



# PERIODIEK VOORTGANGSRAPPORT CO<sub>2</sub>-EMISSIONS EN -REDUCTIEDOELEN

---

Evaluatie van periode:  
2021

**2022 MEI**

---

**Jos Kanters Groenvoorziening B.V.**

Opsteller: Ruud Nooijen

# Inhoud

|              |                                                            |           |
|--------------|------------------------------------------------------------|-----------|
| Hoofdstuk 1. | Inleiding                                                  | <b>2</b>  |
| Hoofdstuk 2. | Doelstellingen CO <sub>2</sub> emissiereductie 2021 - 2023 | <b>3</b>  |
| Hoofdstuk 3. | CO <sub>2</sub> -Footprint                                 | <b>4</b>  |
| Hoofdstuk 4. | Analyse / evaluatie 2021                                   | <b>6</b>  |
| Hoofdstuk 5. | Status van de sector- en keteninitiatieven                 | <b>9</b>  |
| Hoofdstuk 6  | Overige documenten                                         | <b>10</b> |

# 1. Inleiding

Dit document omvat de voortgangsrapportage van Jos Kanters Groenvoorziening B.V. over haar energieprestaties in 2021.

Jos Kanters Groenvoorziening B.V. communiceert in dit rapport over haar energiebeleid, de reductiedoelstellingen, de reductiemaatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdragen, het huidige energieverbruik en trends binnen het bedrijf en de projecten. Het betreft de emissie-inventaris van scope 1, 2 en 3 gerelateerde CO<sub>2</sub>-emissies, alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de betreffende projecten.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2020, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Paul Kanters (directeur Jos Kanters Groenvoorziening B.V.)
- Ruud Nooijen (bedrijfsleider en CO<sub>2</sub>-functionaris Jos Kanters Groenvoorziening B.V.)
- Tony van der Geld en Jakob Croeze (adviseurs Trigade)

## 2. Doelstellingen CO<sub>2</sub> emissiereductie 2021 - 2023

Jos Kanters Groenvoorziening B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar CO<sub>2</sub>-emissie te reduceren.

De doelstelling voor 2023 is 7% CO<sub>2</sub>-reductie ten opzichte van het referentiejaar 2020.

Deze doelstelling is met name gericht op het brandstofverbruik (van mobiele werktuigen en zakelijk verkeer) en elektriciteitsverbruik (zelf opgewekte zonnestroom (PV)).

De kwantitatieve doelen voor 2023 zijn gebaseerd op de CO<sub>2</sub> Footprint van 2020 en de onderstaande (aanvullende) maatregelen. Als maatstaf is de omzet genomen. De reden hiervoor is dat met name de omzet de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot beïnvloedt.

### Scope 1 en 2:

- Scope 1: 2% in 2021, 2% in 2022 en 3% in 2023 (totaal dus 7%).
- Scope 2: 0% in 2021, 2% in 2022 en 3% in 2023 (totaal dus 5%).

### Samenvatting / aanvulling van de in de betreffende rapporten opgenomen maatregelen, om de reductiedoelstellingen te realiseren:

#### Scope 1:

- Door aanschaf en inzet van elektrische bussen zal de CO<sub>2</sub>-uitstoot van drie voertuigen naar nul gaan.
- Kritischer zijn op de aan te nemen werken. Niet te ver van huis gaan werken, waardoor reisafstanden en dieselverbruik minder hoog liggen. Hierover is wekelijks overleg om te bespreken voor welke werken we wel of niet offertes gaan uitbrengen.
- In 2022 een nieuw kantoorpand laten ontwerpen, dat gebouwd wordt in 2023. We houden daarbij rekening met goede isolatiewaarden, om het gasverbruik flink te verminderen en/of om over te gaan op een andere manier van verwarmen. Te denken valt hierbij aan een warmtepomp i.p.v. traditionele CV-ketel.
- Bij vervanging en uitbreiding: de nieuwste machines aanschaffen, uitgerust met de meest actuele brandstof besparende toepassingen en een zo laag mogelijke CO<sub>2</sub>-uitstoot.

#### Scope 2:

- De mogelijkheid beoordelen om zoveel mogelijk gebruik te maken van onze eigen nieuwe elektrische bussen (in plaats te declareren kilometers met privé-auto's).
- Tevens optie overwegen om op termijn ook standaard een elektrische auto voor kantoormedewerkers aan te schaffen.

### Scope 3:

Aanleiding voor het opstellen van de doelstellingen is het uitvoeren van een ketenanalyse scope 3 volgens eisen zoals gesteld in het GHG-Protocol.

De ketenanalyse die Jos Kanters Groenvoorziening B.V. op het productie-afval heeft uitgevoerd, fungeert als input voor de volgende doelstelling:

Jos Kanters Groenvoorziening wil in het seizoen 2023-2024 minimaal 6% van het houtafval verwerken tot houtsnippers en deze snippers vervolgens toepassen. Jaarlijkse onderverdeling (cumulatief):

November 2021 – maart 2022: 3%.

November 2022 – maart 2023: 5%.

November 2023 – maart 2024: 6%.

### Projectdoelstellingen:

Er is één project waarvoor CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen. Het betreft project: "Bomenbestek 2020 - 2023" van de gemeente Gemert-Bakel als opdrachtgever. Doelstelling: 5 % minder CO<sub>2</sub>-uitstoot op jaarbasis (met 2020 als referentiejaar).

### 3. CO<sub>2</sub>-Footprint

De CO<sub>2</sub>-Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

De overzichten (naar scope en omzet) van de energiestromen van Jos Kanters Groenvoorziening B.V. en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2020 en 2021 zijn tevens opgenomen in de milieubarometerrapporten van de betreffende jaren.

#### CO<sub>2</sub>-Footprint 2020 naar scope:

|                                                  | Thema                            |                         | CO <sub>2</sub> -parameter                | CO <sub>2</sub> -equivalent    |
|--------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|
| <b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>                    |                                  |                         |                                           |                                |
| Aardgas voor verwarming                          | Brandstof & warmte               | 2.343 m <sup>3</sup>    | 1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>  | 4,41 ton CO <sub>2</sub>       |
| Bestelwagen (in liters) benzine                  | Zakelijk verkeer                 | 2.946 liter             | 2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter           | 8,20 ton CO <sub>2</sub>       |
| Bestelwagen (in liters) diesel                   | Zakelijk verkeer                 | 46.696 liter            | 3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter           | 152 ton CO <sub>2</sub>        |
| Diesel                                           | Mobiele werktuigen               | 37.426 liter            | 3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter           | 122 ton CO <sub>2</sub>        |
| LPG                                              | Mobiele werktuigen               | 640 liter               | 1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter           | 1,15 ton CO <sub>2</sub>       |
| Mengsmering                                      | Mobiele werktuigen               | 3.930 liter             | 2,94 kg CO <sub>2</sub> / liter           | 11,6 ton CO <sub>2</sub>       |
| Olie (smering)                                   | Overige CO <sub>2</sub> -bronnen | 185 liter               | 3,04 kg CO <sub>2</sub> / liter           | 0,562 ton CO <sub>2</sub>      |
| <i>Subtotaal</i>                                 |                                  |                         |                                           | <b>300 ton CO<sub>2</sub></b>  |
| <b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b> |                                  |                         |                                           |                                |
| Zelf opgewekte zonnestroom (PV)                  | Elektriciteit                    | 755 kWh                 | 0 kg CO <sub>2</sub> / kWh                | 0 ton CO <sub>2</sub>          |
| Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)           | Elektriciteit                    | 44,0 teruggeleverde kWh | 0 kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kWh | 0 ton CO <sub>2</sub>          |
| Ingekochte elektriciteit                         | Elektriciteit                    | 11.851 kWh              | 0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh            | 6,59 ton CO <sub>2</sub>       |
| Gedeclareerde km privé auto's                    | Zakelijk verkeer                 | 37.481 km               | 0,195 kg CO <sub>2</sub> / km             | 7,31 ton CO <sub>2</sub>       |
| <i>Subtotaal</i>                                 |                                  |                         |                                           | <b>13,9 ton CO<sub>2</sub></b> |
| <b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>                   |                                  |                         |                                           | <b>314ton CO<sub>2</sub></b>   |

#### CO<sub>2</sub>-Footprint 2020 naar scope, per omzet:

|                                                  | Thema                            |                               | CO <sub>2</sub> -parameter                | CO <sub>2</sub> -equivalent          |
|--------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>                    |                                  |                               |                                           |                                      |
| Aardgas voor verwarming                          | Brandstof & warmte               | 416 m <sup>3</sup> / mln      | 1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>  | 0,784 ton CO <sub>2</sub> / mln      |
| Bestelwagen (in liters) benzine                  | Zakelijk verkeer                 | 523 liter / mln               | 2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter           | 1,46 ton CO <sub>2</sub> / mln       |
| Bestelwagen (in liters) diesel                   | Zakelijk verkeer                 | 8.291 liter / mln             | 3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter           | 27,0 ton CO <sub>2</sub> / mln       |
| Diesel                                           | Mobiele werktuigen               | 6.645 liter / mln             | 3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter           | 21,7 ton CO <sub>2</sub> / mln       |
| LPG                                              | Mobiele werktuigen               | 114 liter / mln               | 1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter           | 0,204 ton CO <sub>2</sub> / mln      |
| Mengsmering                                      | Mobiele werktuigen               | 698 liter / mln               | 2,94 kg CO <sub>2</sub> / liter           | 2,05 ton CO <sub>2</sub> / mln       |
| Olie (smering)                                   | Overige CO <sub>2</sub> -bronnen | 32,8 liter / mln              | 3,04 kg CO <sub>2</sub> / liter           | 0,0999 ton CO <sub>2</sub> / mln     |
| <i>Subtotaal</i>                                 |                                  |                               |                                           | <b>53,3 ton CO<sub>2</sub> / mln</b> |
| <b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b> |                                  |                               |                                           |                                      |
| Zelf opgewekte zonnestroom (PV)                  | Elektriciteit                    | 134 kWh / mln                 | 0 kg CO <sub>2</sub> / kWh                | 0 ton CO <sub>2</sub> / mln          |
| Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)           | Elektriciteit                    | 7,81 teruggeleverde kWh / mln | 0 kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kWh | 0 ton CO <sub>2</sub> / mln          |
| Ingekochte elektriciteit                         | Elektriciteit                    | 2.104 kWh / mln               | 0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh            | 1,17 ton CO <sub>2</sub> / mln       |
| Gedeclareerde km privé auto's                    | Zakelijk verkeer                 | 6.655 km / mln                | 0,195 kg CO <sub>2</sub> / km             | 1,30 ton CO <sub>2</sub> / mln       |
| <i>Subtotaal</i>                                 |                                  |                               |                                           | <b>2,47 ton CO<sub>2</sub> / mln</b> |
| <b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>                   |                                  |                               |                                           | <b>55,8ton CO<sub>2</sub> / mln</b>  |

## CO<sub>2</sub>-Footprint 2021 naar scope:

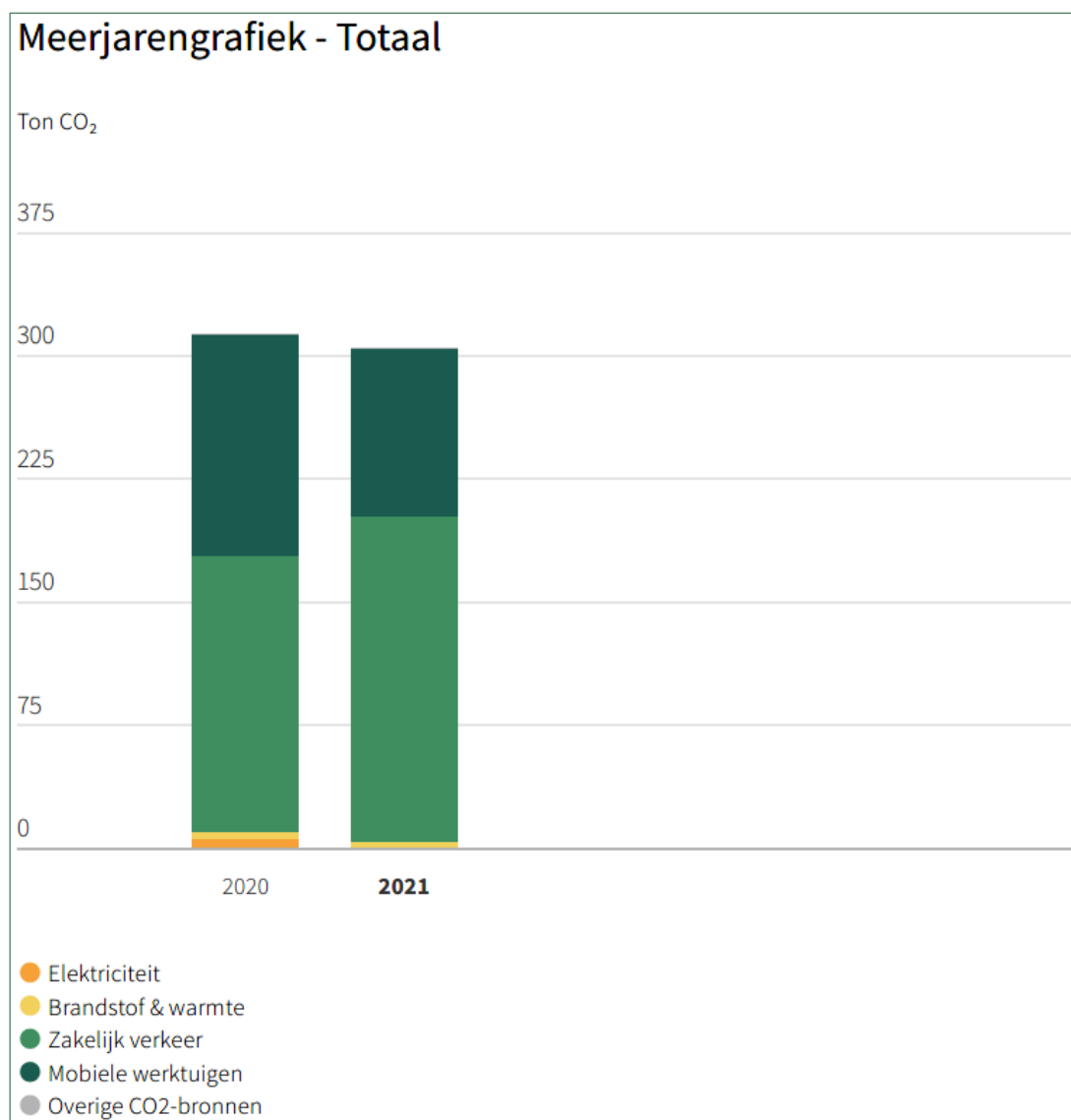
|                                                  | Thema                            |                           | CO <sub>2</sub> -parameter                     | CO <sub>2</sub> -equivalent  |
|--------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------|------------------------------|
| <b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>                    |                                  |                           |                                                |                              |
| Aardgas voor verwarming                          | Brandstof & warmte               | 2.808 m3                  | 1,88 kg CO <sub>2</sub> / m3                   | 5,29 ton CO <sub>2</sub>     |
| Bestelwagen (in liters) benzine                  | Zakelijk verkeer                 | 2.538 liter               | 2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter                | 7,07 ton CO <sub>2</sub>     |
| Bestelwagen (in liters) diesel                   | Zakelijk verkeer                 | 55.849 liter              | 3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter                | 182 ton CO <sub>2</sub>      |
| Diesel                                           | Mobiele werktuigen               | 27.433 liter              | 3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter                | 89,5 ton CO <sub>2</sub>     |
| LPG                                              | Mobiele werktuigen               | 334 liter                 | 1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter                | 0,601 ton CO <sub>2</sub>    |
| Mengsmering                                      | Mobiele werktuigen               | 3.975 liter               | 2,99 kg CO <sub>2</sub> / liter                | 11,9 ton CO <sub>2</sub>     |
| Olie (smering)                                   | Overige CO <sub>2</sub> -bronnen | 220 liter                 | 3,04 kg CO <sub>2</sub> / liter                | 0,668 ton CO <sub>2</sub>    |
| <i>Subtotaal</i>                                 |                                  |                           |                                                | 297 ton CO <sub>2</sub>      |
| <b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b> |                                  |                           |                                                |                              |
| Zelf opgewekte zonnestroom (PV)                  | Elektriciteit                    | 20.400 kWh                | 0 kg CO <sub>2</sub> / kWh                     | 0 ton CO <sub>2</sub>        |
| Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)           | Elektriciteit                    | 12.569 teruggeleverde kWh | -0,556 kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kWh | -6,99 ton CO <sub>2</sub>    |
| Ingekochte elektriciteit                         | Elektriciteit                    | 11.078 kWh                | 0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh                 | 6,16 ton CO <sub>2</sub>     |
| Waarvan groene stroom (ongespecificeerd)         | Elektriciteit                    | 11.078 kWh                | 0 kg CO <sub>2</sub> / kWh                     | 0 ton CO <sub>2</sub>        |
| Gedeclareerde km privé auto's                    | Zakelijk verkeer                 | 41.920 km                 | 0,195 kg CO <sub>2</sub> / km                  | 8,17 ton CO <sub>2</sub>     |
| <i>Subtotaal</i>                                 |                                  |                           |                                                | 7,35 ton CO <sub>2</sub>     |
| <b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>                   |                                  |                           |                                                | <b>305ton CO<sub>2</sub></b> |

## CO<sub>2</sub>-Footprint 2021 naar scope, per omzet:

|                                                  | Thema                            |                                | CO <sub>2</sub> -parameter                     | CO <sub>2</sub> -equivalent         |
|--------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>                    |                                  |                                |                                                |                                     |
| Aardgas voor verwarming                          | Brandstof & warmte               | 401 m3 / mln                   | 1,88 kg CO <sub>2</sub> / m3                   | 0,756 ton CO <sub>2</sub> / mln     |
| Bestelwagen (in liters) benzine                  | Zakelijk verkeer                 | 363 liter / mln                | 2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter                | 1,01 ton CO <sub>2</sub> / mln      |
| Bestelwagen (in liters) diesel                   | Zakelijk verkeer                 | 7.978 liter / mln              | 3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter                | 26,0 ton CO <sub>2</sub> / mln      |
| Diesel                                           | Mobiele werktuigen               | 3.919 liter / mln              | 3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter                | 12,8 ton CO <sub>2</sub> / mln      |
| LPG                                              | Mobiele werktuigen               | 47,7 liter / mln               | 1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter                | 0,0858 ton CO <sub>2</sub> / mln    |
| Mengsmering                                      | Mobiele werktuigen               | 568 liter / mln                | 2,99 kg CO <sub>2</sub> / liter                | 1,70 ton CO <sub>2</sub> / mln      |
| Olie (smering)                                   | Overige CO <sub>2</sub> -bronnen | 31,4 liter / mln               | 3,04 kg CO <sub>2</sub> / liter                | 0,0954 ton CO <sub>2</sub> / mln    |
| <i>Subtotaal</i>                                 |                                  |                                |                                                | 42,5 ton CO <sub>2</sub> / mln      |
| <b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b> |                                  |                                |                                                |                                     |
| Zelf opgewekte zonnestroom (PV)                  | Elektriciteit                    | 2.914 kWh / mln                | 0 kg CO <sub>2</sub> / kWh                     | 0 ton CO <sub>2</sub> / mln         |
| Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)           | Elektriciteit                    | 1.796 teruggeleverde kWh / mln | -0,556 kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kWh | -0,998 ton CO <sub>2</sub> / mln    |
| Ingekochte elektriciteit                         | Elektriciteit                    | 1.583 kWh / mln                | 0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh                 | 0,880 ton CO <sub>2</sub> / mln     |
| Waarvan groene stroom (ongespecificeerd)         | Elektriciteit                    | 1.583 kWh / mln                | 0 kg CO <sub>2</sub> / kWh                     | 0 ton CO <sub>2</sub> / mln         |
| Gedeclareerde km privé auto's                    | Zakelijk verkeer                 | 5.989 km / mln                 | 0,195 kg CO <sub>2</sub> / km                  | 1,17 ton CO <sub>2</sub> / mln      |
| <i>Subtotaal</i>                                 |                                  |                                |                                                | 1,05 ton CO <sub>2</sub> / mln      |
| <b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>                   |                                  |                                |                                                | <b>43,5ton CO<sub>2</sub> / mln</b> |



## 4. Analyse / evaluatie 2021



### Scope 1 en 2:

De CO<sub>2</sub>-uitstoot per omzet was:

#### 2020:

Scope 1: 53,3 ton CO<sub>2</sub> per mln.

Scope 2: 2,5 ton CO<sub>2</sub> per mln.

Totaal: 55,8 ton CO<sub>2</sub> per mln.

#### 2021:

Scope 1: 42,5 ton CO<sub>2</sub> per mln. (reductie van 20% ten opzichte van 2020)

Scope 2: 1.1 ton CO<sub>2</sub> per mln. (reductie van 57% ten opzichte van 2020)

Totaal: 43,5 ton CO<sub>2</sub> per mln. (reductie van 22% ten opzichte van 2020)



In 2021 is er een grote reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot gerealiseerd.

De genomen maatregelen zijn effectief gebleken, het betreft o.a.:

- Bij vervanging van machines en wagens; aanschaf van zuinige machines en wagens.
- Indien een machine of bedrijfswagen niet “draait”, dient het personeel de machine of bedrijfswagen uit te zetten. De nieuwste bussen hebben een start&stop functionaliteit, evenals de nieuwe ingehuurde stage V hoogwerkers.
- Controle bandenspanning; periodiek.
- Aanschaf accugereedschap van Stihl. Inmiddels zijn de heggenscharen al voor 75% op accu aangedreven ten opzichte van de traditionele brandstof heggenscharen.

Voor 2021 geldt:

- 1) Er is een elektrisch voertuig aangeschaft (Goupil), daarnaast zijn er twee nieuwe elektrische bedrijfsbussen in het najaar van 2021 geleverd.
- 2) Inzet van meerdere zuinige Stage V hoogwerkers versus Stage III
- 3) Inzet van elektrische hoogwerker 73 dagen (498 uren!)
- 4) De zonnepanelen hadden voor het eerst een jaar volledig gedraaid!

#### Energiebeoordeling wagen- en machinepark

De organisatie beheert een “overzicht wagen machinepark EUR norm” (inclusief bouwjaar en mogelijke vervangingen), waarnaar wordt verwezen.

Evaluatie:

Het afgelopen jaar is het brandstofverbruik van een aantal voertuigen en werkmaterieel gemonitord. Er zijn aanzienlijke verschillen in dagverbruik geconstateerd, de hoofdoorzaken hiervan zijn het soort werkzaamheden en de inzet (bijvoorbeeld tractor met versnipperaar versus tractor met waterton óf bus met lichte aanhanger versus bus met grote aanhanger die zwaar beladen is). Dit betreft minder goed beïnvloedbare aspecten.

Uit het overzicht blijkt dat er de afgelopen jaren al flink is ingezet op machines en voertuigen van de jongste generatie. Bij vervanging en uitbreiding worden er altijd nieuwe middelen aangeschaft (geen gebruikte exemplaren), hiermee wordt getracht materieel aan te schaffen dat zo zuinig mogelijk is cq. dat de laagste CO<sub>2</sub>-uitstoot heeft.

De gerealiseerde maatregelen en de nieuwe maatregelen (om de reductiedoelstellingen te realiseren) zijn tevens opgenomen in het maatregelenoverzicht van de milieubarometer.

#### Conclusie / oordeel

De geformuleerde maatregelen blijken tot op heden effectief te werken.

De prognose is dan ook dat de geformuleerde reductiedoelstellingen in 2022 gerealiseerd zullen worden. Er hoeft hierop niet te worden bijgestuurd.

### Scope 3, overige indirecte CO<sub>2</sub>-emissie:

Dit onderwerp is opgenomen in het document "Rapportage Scope 3 Emissie & Rangorde bepaling", waarnaar verder wordt verwezen.

#### Conclusie / oordeel

De geformuleerde maatregelen blijken tot op heden effectief te werken.

De prognose is dan ook dat de geformuleerde reductiedoelstellingen gerealiseerd zullen worden. Er hoeft hierop niet te worden bijgestuurd.

### Projectdoelstellingen:

Er is één project waarvoor CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen. Het betreft project: "Bomenbestek 2020 - 2023" van de gemeente Gemert-Bakel als opdrachtgever. De reductiedoelstelling van 2021 is ruimschoots behaald; de voortgangsrapportage is opgenomen in het document "projectverantwoording" (versie: april 2022), waarnaar wordt verwezen.

#### Conclusie / oordeel:

De projectdoelstelling om 5% CO<sub>2</sub> uitstoot te besparen is ruimschoots gehaald met de gerealiseerde reductie van 19% over het jaar 2021 ten opzichte van 2020.

De genomen maatregelen, zoals inzet van accu gereedschappen, accuhoogwerker, elektrische bus en inzet van stage V hoogwerker hebben de gewenste resultaten opgeleverd.

## 5. Status van de sector- en keteninitiatieven

### Duurzameleverancier.nl

Het betreft een platform voor organisaties, die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van Jos Kanters Groenvoorziening B.V. op het gebied van duurzaam ondernemen. Het biedt Jos Kanters Groenvoorziening B.V. een platform om aan deel te nemen. In samenwerking met andere organisaties kan Jos Kanters Groenvoorziening B.V. informatie delen en ontvangen omtrent CO<sub>2</sub>-reductie. Jos Kanters Groenvoorziening B.V. neemt deel aan dit initiatief vanaf 2018.

Ruud Nooijen (bedrijfsleider en CO<sub>2</sub>-functionaris bij Jos Kanters Groenvoorziening B.V.) heeft de afgelopen periode deelgenomen aan (online) klankbordbijeenkomsten op: 26-01-2021, 04-03-2021, 20-05-2021, 08-07-2021, 14-10-2021, 18-1-2022, 15-3-2022,

Met name de volgende onderwerpen waren interessant voor onze organisatie:

- "Zero Emission"; elektrisch gereedschap (inclusief inbreng van de eigen ervaringen van Jos Kanters Groenvoorziening met elektrisch gereedschap) (Boels Rental).
- "Zero Waste Roadmap"; nulmeting voor het Zero Waste Certificaat (Renewi).
- Waterstof; van probleem tot kans (Pot Verhuizing / Logistiek).
- Milieukosten (MKI) in aanbestedingen (Rijkswaterstaat)

Actieve deelname aan dit initiatief wordt o.a. aantoonbaar gemaakt middels de aanwezigheidslijsten en presentaties / verslagen van de klankbordbijeenkomsten.

## 6. Overige documenten

1. Milieubarometerrapporten 2020 en 2021 (per half jaar en jaar, naar scope en naar scope / per omzet)
2. Document "Rapportage Scope 3 Emissie & Rangorde bepaling" (versie juli 2021)
3. Document "projectverantwoording" (versie: april 2022)
4. Materiaaloverzicht