



Milieubarometer

Rapport 2023 1^e halfjaar

Jos kanters Groenvoorziening

Samengesteld op 29-08-2023

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Jos kanters Groenvoorziening.

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

Inhoudsopgave

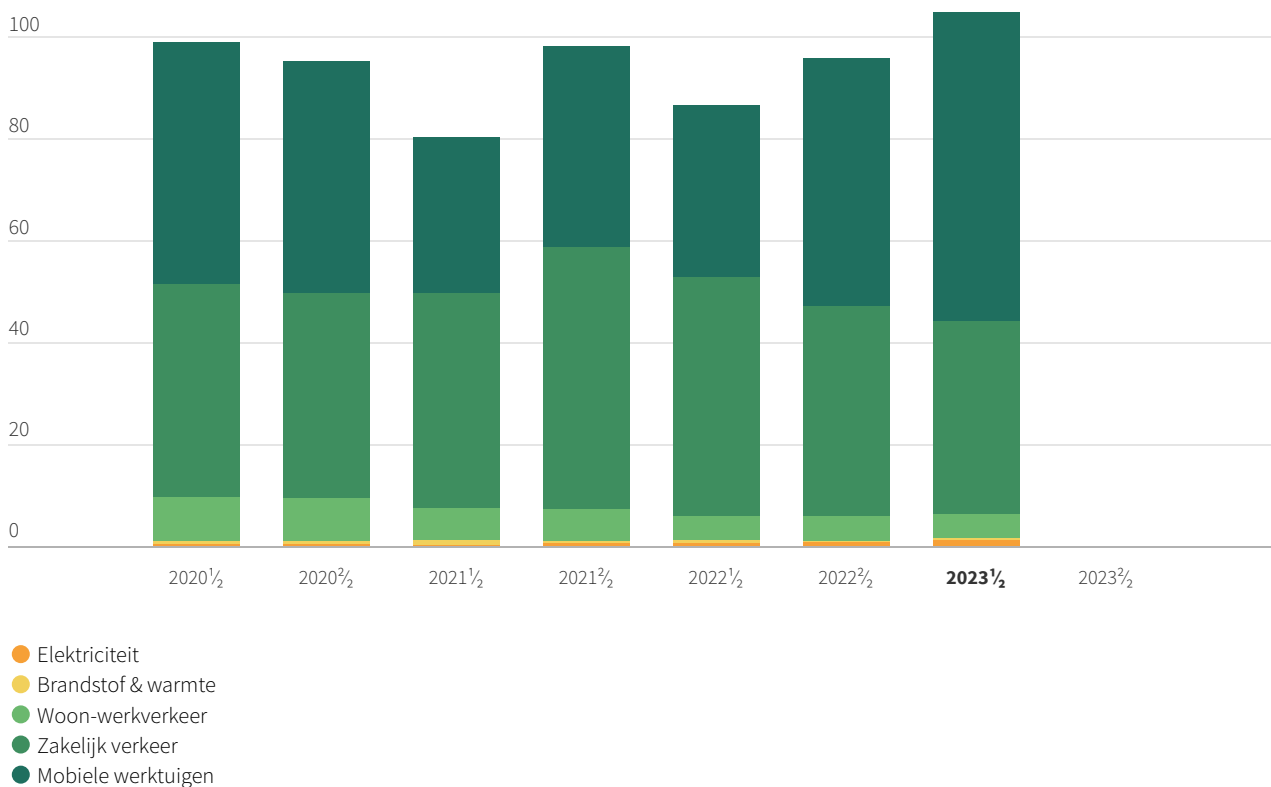
Milieu	3
Totaal	3
CO₂	4
Totaal	4
CO₂-footprint	5
CO ₂ -Prestatieladder	5

Milieu

Meerjarengrafiek - Totaal

% t.o.v. 2020¹/₂

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.



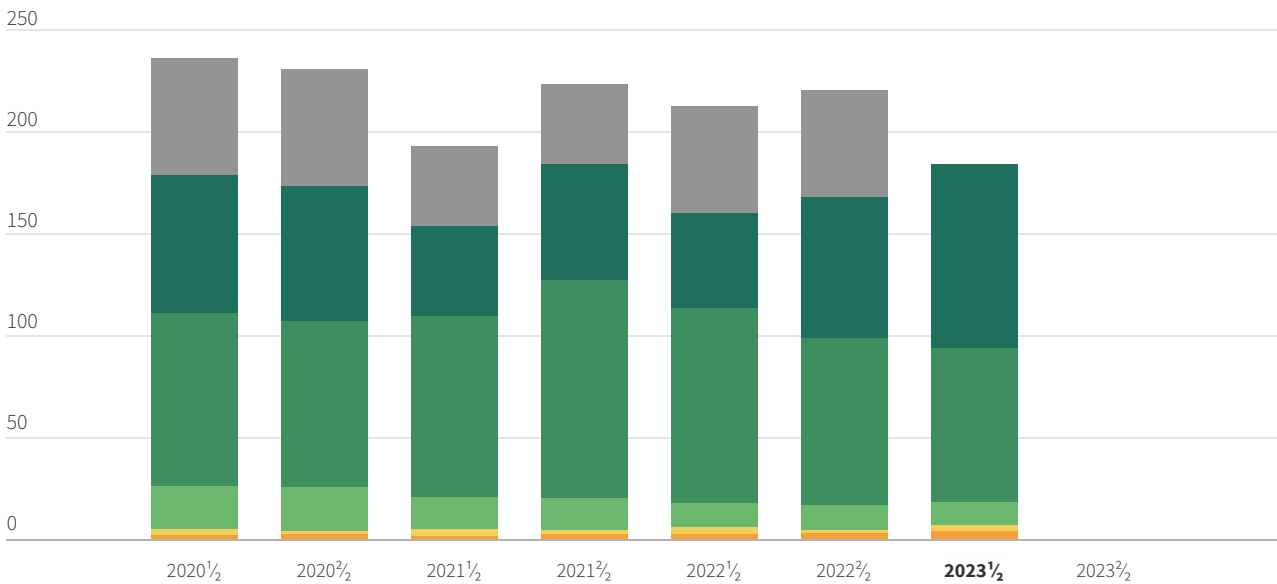
CO₂

Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO₂

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer
- Mobiele werktuigen
- Overige ketenemissies

CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder 1^e halfjaar

CO ₂ -footprint Jos kanters Groenvoorziening 2023				
	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	1.308 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	2,72 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.069 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	3,02 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	20.619 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	67,1 ton CO ₂
Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	2.527 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	0,877 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	26.239 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	85,4 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	168 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	0,303 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	0 liter	- kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Mengsmering	Mobiele werktuigen	1.695 liter	2,98 kg CO ₂ / liter	5,05 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				165 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	7.550 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	3.741 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	10.801 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	4,93 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	3.271 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	1,49 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	18.426 km	0,193 kg CO ₂ / km	3,56 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				9,97 ton CO₂
<i>CO₂ Scope 3 verborgen</i>			CO₂-uitstoot	175ton CO₂

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.