

PERIODIEK VOORTGANGSRAPPORT CO₂-EMISSIONS EN -REDUCTIEDOELEN

Evaluatie van periode:
1^e half jaar 2022

2022 JULI

Jos Kanters Groenvoorziening B.V.

Opsteller: Ruud Nooijen

Inleiding

Jos Kanters Groenvoorziening B.V. stelt minimaal halfjaarlijks deze voortgangsrapportage op, waarin de afgelopen zes maanden worden geëvalueerd.

Het betreft de emissie-inventaris van scope 1, 2 & 3 gerelateerde CO₂-emissies, alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de betreffende projecten.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2020, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Paul Kanters (directeur Jos Kanters Groenvoorziening B.V.)
- Ruud Nooijen (bedrijfsleider en CO₂-functionaris Jos Kanters Groenvoorziening B.V.)
- Tony van der Geld en Jakob Croeze (adviseurs Trigade)

2. Doelstellingen CO₂ emissiereductie 2021 - 2023

Jos Kanters Groenvoorziening B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂-emissie te reduceren.

De doelstelling voor 2023 is 7% CO₂-reductie ten opzichte van het referentiejaar 2020.

Deze doelstelling is met name gericht op het brandstofverbruik (van mobiele werktuigen en zakelijk verkeer) en elektriciteitsverbruik (zelf opgewekte zonnestroom (PV)).

De kwantitatieve doelen voor 2023 zijn gebaseerd op de CO₂ Footprint van 2020 en de onderstaande (aanvullende) maatregelen. Als maatstaf is de omzet genomen. De reden hiervoor is dat met name de omzet de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt.

Scope 1 en 2:

- Scope 1: 2% in 2021, 2% in 2022 en 3% in 2023 (totaal dus 7%).
- Scope 2: 0% in 2021, 2% in 2022 en 3% in 2023 (totaal dus 5%).

Samenvatting / aanvulling van de in de betreffende rapporten opgenomen maatregelen, om de reductiedoelstellingen te realiseren:

Scope 1:

- Door aanschaf en inzet van elektrische bussen zal de CO₂-uitstoot van drie voertuigen naar nul gaan.
- Kritischer zijn op de aan te nemen werken. Niet te ver van huis gaan werken, waardoor reisafstanden en dieselverbruik minder hoog liggen. Hierover is wekelijks overleg om te bespreken voor welke werken we wel of niet offertes gaan uitbrengen.
- In 2022 een nieuw kantoorpand laten ontwerpen, dat gebouwd wordt in 2023. We houden daarbij rekening met goede isolatiewaarden, om het gasverbruik flink te verminderen en/of om over te gaan op een andere manier van verwarmen. Te denken valt hierbij aan een warmtepomp i.p.v. traditionele CV-ketel.
- Bij vervanging en uitbreiding: de nieuwste machines aanschaffen, uitgerust met de meest actuele brandstof besparende toepassingen en een zo laag mogelijke CO₂-uitstoot.

Scope 2:

- De mogelijkheid beoordelen om zoveel mogelijk gebruik te maken van onze eigen nieuwe elektrische bussen (in plaats te declareren kilometers met privé-auto's).
- Tevens optie overwegen om op termijn ook standaard een elektrische auto voor kantoormedewerkers aan te schaffen.

Scope 3:

Aanleiding voor het opstellen van de doelstellingen is het uitvoeren van een ketenanalyse scope 3 volgens eisen zoals gesteld in het GHG-Protocol.

De ketenanalyse die Jos Kanters Groenvoorziening B.V. op het productie-afval heeft uitgevoerd, fungeert als input voor de volgende doelstelling:

Jos Kanters Groenvoorziening wil in het seizoen 2023-2024 minimaal 6% van het houtafval verwerken tot houtsnippers en deze snippers vervolgens toepassen. Jaarlijkse onderverdeling (cumulatief):

November 2021 – maart 2022: 3%.

November 2022 – maart 2023: 5%.

November 2023 – maart 2024: 6%.

Projectdoelstellingen:

Er is in deze periode een nieuw project aangenomen waarvoor CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen. Het betreft project: "Raamovereenkomst Onderhoud bomen gemeente Boekel Bomenbestek 2022 - 2025" van de gemeente Boekel als opdrachtgever.

- 1) Minimaal 50% van de inzet van werkbussen gebruikmaken van elektrische bussen t.o.v. de reguliere diesel-werkbussen;
- 2) 100% van de te gebruiken diesel hoogwerkers tanken met HVO 100;
- 3) 100% gebruikmaken van accu handgereedschappen (kettingzaag en bladblazer).

Reeds lopende CO₂ gegunde projecten zijn:

Het betreft project: "Bomenbestek 2020 - 2023" van de gemeente Gemert-Bakel als opdrachtgever. Doelstelling: 5 % minder CO₂-uitstoot op jaarbasis (met 2020 als referentiejaar).

3. CO₂-Footprint

De CO₂-Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

De overzichten (naar scope en omzet) van de energiestromen van Jos Kanters Groenvoorziening B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in het eerste halfjaar van 2020 en het eerste halfjaar van 2022 zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

1. Milieubarometerrapport eerste halfjaar 2020, naar scope.
2. Milieubarometerrapport eerste halfjaar 2020, naar scope / per omzet.
3. Milieubarometerrapport eerste halfjaar 2022, naar scope.
4. Milieubarometerrapport eerste halfjaar 2022, naar scope / per omzet.

4. Analyse / evaluatie 2022

Scope 1 en 2:

De CO₂-uitstoot per omzet was:

1e halfjaar 2020: 160 ton CO₂ = 0,0557 kg CO₂/euro.

1e halfjaar 2022: 149 ton CO₂ = 0,0414 kg CO₂/euro.

Dit betekent een reductie van ca. 25,6 % in het eerste half jaar van 2022 ten opzichte van het eerste half jaar van 2020.

De reeds getroffen maatregelen en de nieuwe maatregelen voor 2022 (om de doelstellingen te realiseren) zijn onderstaand opgenomen en in het maatregelenoverzicht van de milieubarometer. Met deze maatregelen zullen de geformuleerde doelstellingen ruimschoots worden gehaald.

In 2022H1 is er een grote reductie van de CO₂-uitstoot gerealiseerd.

De genomen maatregelen zijn effectief gebleken, het betreft o.a.:

- Bij vervanging van machines en wagens; aanschaf van zuinige machines en wagens.
- Indien een machine of bedrijfswagen niet "draait", dient het personeel de machine of bedrijfswagen uit te zetten. De nieuwste bussen hebben een start&stop functionaliteit, evenals de nieuwe ingehuurde stage V hoogwerkers.
- Controle bandenspanning; periodiek.
- Aanschaf accugereedschap van Stihl. Inmiddels zijn de heggenscharen al voor 75% op accu aangedreven ten opzichte van de traditionele brandstof heggenscharen.

Voor 2021 geldt:

- 1) Er is een elektrisch voertuig aangeschaft (Goupil), daarnaast zijn er twee nieuwe elektrische bedrijfsbussen in het najaar van 2021 geleverd.
- 2) Inzet van meerdere zuinige Stage V hoogwerkers versus Stage III
- 3) Inzet van elektrische hoogwerker 73 dagen (498 uren!)
- 4) De zonnepanelen hadden voor het eerst een jaar volledig gedraaid!

Energiebeoordeling wagen- en machinepark

De organisatie beheert een "overzicht wagen machinepark EUR norm" (inclusief bouwjaar en mogelijke vervangingen), waarnaar wordt verwezen.

Evaluatie:

Het afgelopen jaar is het brandstofverbruik van een aantal voertuigen en werkmaterieel gemonitord. Er zijn aanzienlijke verschillen in dagverbruik geconstateerd, de hoofdoorzaken hiervan zijn het soort werkzaamheden en de inzet (bijvoorbeeld tractor met

versnipperaar versus tractor met waterton óf bus met lichte aanhanger versus bus met grote aanhanger die zwaar beladen is). Dit betreft minder goed beïnvloedbare aspecten.

Uit het overzicht blijkt dat er de afgelopen jaren al flink is ingezet op machines en voertuigen van de jongste generatie. Bij vervanging en uitbreiding worden er altijd nieuwe middelen aangeschaft (geen gebruikte exemplaren), hiermee wordt getracht materieel aan te schaffen dat zo zuinig mogelijk is cq. dat de laagste CO2-uitstoot heeft.

De gerealiseerde maatregelen en de nieuwe maatregelen (om de reductiedoelstellingen te realiseren) zijn tevens opgenomen in het maatregelenoverzicht van de milieubarometer.

Conclusie / oordeel

De geformuleerde maatregelen blijken tot op heden effectief te werken.

De prognose is dan ook dat de geformuleerde reductiedoelstellingen in 2022 gerealiseerd zullen worden. Er hoeft hierop niet te worden bijgestuurd.

Scope 3, overige indirecte CO2-emissie:

De volgende maatregelen zijn geformuleerd om de gestelde reductiedoelstelling te realiseren:

Testfase

- | | |
|--|----------------------------------|
| - Projectvoorbereiding en afstemming met betrokkenen | gerealiseerd 03-2021 |
| - Project overeenkomen met de gemeente Helmond | gerealiseerd 03-2021 |
| - Opstart testproject met vier plantvakken Gheynspark | gerealiseerd 03-2021 |
| - Monitoren plantvakken (zie bijlage A.) | gerealiseerd maart t/m nov. 2021 |
| - Evalueren effectiviteit en verbeterpunten opstellen in-/extern | gerealiseerd december 2021 |

Opschalen

- Acties ondernemen om tot opschaling te komen binnen de gemeente Helmond
2022 gerealiseerd nov. 2021 – jan. 2022

> Contact gelegd met gemeente Helmond om project voort te zetten of op andere plaatsen toe te passen.

- Toepassen van houtsnippers bij aanleg groen nov. 2021 t/m maart 2022
Op onderstaande projecten voor 2 gemeentes hebben we snoeiwerk verricht waar houtsnippers zijn vrijgekomen in de betreffende periode.

> Gemeente Sint Anthonis:
vrijgekomen snippers van snoeiproject St. Anthonis (21777) naar project Boekel randweg (21074), in periode 7-12-2021 t/m 3-2-2022.
Totaal ca. 360 m3 snippers. Hiervan 33 m3 naar haag tbv randweg Boekel (ca. 9%)

> Gemeente Helmond:
Vrijgekomen snippers van snoeiproject Helmond nov t/m mrt totaal ca. 700 m3. Hiervan is ca. 11% naar onderstaande adressen gegaan.

- a) 20 m3 naar Warande park in Helmond zelf (t.b.v. mulchlaag)
- b) Particulier Keldonk 20 m3 (t.b.v. mulchlaag /snipperpad)
- c) Naar hagen in Koolhoven Tilburg 40 m3 (t.b.v. mulchlaag bij nieuwe aanplant)

Onderstaande afbeeldingen laten zien hoe de houtsnippers zijn verwerkt tot mulchlaag bij de beplanting, t.b.v. grondstructuurverbetering, om uitdroging tegen te gaan en om onkruiddruk weg te nemen.



- Bij het schrijven van plannen van aanpak voor de gemeentes gerealiseerd 2022
bij aanbestedingen beschrijven hoe om te gaan met houtsnippers
als mulchlaag. Hiermee willen we bereiken om deze kennis te delen met de gemeentes
Bijlages C.
- Gesprek gevoerd met vertegenwoordiger van v. Berkel biomassa gerealiseerd 17-3-2022
om samen iets op te zetten m.b.t. verwerking houtsnippers
- De 'nieuwe' groenprojecten voorbereiden en monitoren groeiseizoen 2022
- Evalueren effectiviteit en verbeterpunten opstellen in-/extern november 2022
- Acties ondernemen om tot toepassing te komen bij meerdere gemeenten en bedrijven nov. t/m maart 2023
- Toepassen van houtsnippers bij aanleg groen nov. t/m maart 2023
- De 'nieuwe' groenprojecten voorbereiden en monitoren groeiseizoen 2023
- Evalueren effectiviteit en verbeterpunten opstellen in-/extern november 2023
- Toepassen bij al onze aanleg groenprojecten nov. 2023 t/m maart 2024

Eindevaluatie en Kennisdeling

- Eindevaluatie en -rapportage maart 2024
- Kennisdeling in-/extern vanaf maart 2024

De volgende bijlages behoren bij bovenstaande tussentijdse evaluatie: Bijlage A. Monitoring plantvakken en Bijlage B. Onderbouwing houtchips 2021-2022.

Deze maatregelen blijken tot op heden in voldoende mate effectief te werken. Er is 10% van de houtchips ingezet als mulchlaag /alternatief voor het verbranden van de houtchips. De prognose is dan ook dat de geformuleerde reductiedoelstelling gerealiseerd zal worden. Er hoeft hierop niet te worden bijgestuurd.

Projectdoelstellingen:

De evaluatie is opgenomen in het document "projectverantwoording Snoeien Gemert-Bakel" (versie 2022H1), waarnaar wordt verwezen..

Hieruit blijkt dat de doelstellingen in het eerste half jaar van 2022 ruimschoots zijn bereikt. Er is een reductie van 24% gerealiseerd t.o.v. het basisjaar 2020.

5. Overige documenten

1. Milieubarometerrapport eerste halfjaar 2020, naar scope.
2. Milieubarometerrapport eerste halfjaar 2020, naar scope / per omzet.
3. Milieubarometerrapport eerste halfjaar 2022, naar scope.
4. Milieubarometerrapport eerste halfjaar 2022, naar scope / per omzet.
5. Document "projectverantwoording Snoeien Gemert Bakel" (versie: 2022H1)