

Invalshoek B: Reductie

Jos Kanters stelt 2025 vast als basisjaar voor de doelstellingen:

Onderdeel	Waarde 2025
Scope 1 + 2 CO ₂ -uitstoot	371,6 ton CO ₂
Scope 1 CO ₂ -uitstoot	367,72 ton CO ₂
Scope 2 CO ₂ -uitstoot	4,58 ton CO ₂
CO ₂ -intensiteit scope 1 + 2	29,2 ton CO ₂ per miljoen euro omzet
Scope 3-uitstoot	590,02 ton CO ₂
Scope 3-intensiteit	46,4 ton CO ₂ per miljoen euro omzet
Energieverbruik	4.530 GJ
Energie-intensiteit	356 GJ per miljoen euro omzet
Aandeel HVO in diesel/HVO-volume	circa 4%

Klimaattransitieplan

Reductiestrategie

Jos Kanters heeft in de periode 2020-2025 al een duidelijke relatieve verbetering gerealiseerd. De organisatie is gegroeid, waardoor de absolute uitstoot en het absolute energieverbruik zijn toegenomen. Per miljoen euro omzet zijn zowel de CO₂-uitstoot als het energieverbruik echter sterk gedaald.

Onderdeel	2020	2025	Ontwikkeling
Scope 1 + 2-uitstoot	306,6 ton CO ₂	372,3 ton CO ₂	+21%
Scope 1 + 2-intensiteit	54,5 ton CO ₂ /mln. omzet	29,2 ton CO ₂ /mln. omzet	-46%
Energieverbruik scope 1 + 2	3.377 GJ	4.530 GJ	+34%
Energie-intensiteit	600 GJ/mln. omzet	356 GJ/mln. omzet	-41%
Scope 3-uitstoot	352 ton CO ₂	590 ton CO ₂	+67%
Scope 3-intensiteit	62,6 ton CO ₂ /mln. omzet	46,4 ton CO ₂ /mln. omzet	-26%

De absolute uitstoot en het absolute energieverbruik van Jos Kanters zijn gestegen door groei van de organisatie. Per miljoen euro omzet is echter een duidelijke verbetering zichtbaar. De middellangetermijnstrategie is daarom om de verdere beoogde groei richting 2031 zo veel mogelijk los te koppelen van fossiel energieverbruik en CO₂-uitstoot. De nadruk ligt daarbij op het reduceren van het (relatieve) dieselverbruik van bedrijfsvoertuigen en materieel. Voor elektrificatie wordt aangesloten op natuurlijke vervangingsmomenten, zoals afschrijving en uitbreiding van het wagenpark of materieel. Voor voertuigen en machines waarvoor elektrificatie nog niet haalbaar is, wordt ingezet op verhoging van het HVO-gebruik. Waar in de praktijk relevant, zal voor beide maatregelen voorkeur gegeven worden aan materieel en voertuigen die worden ingezet binnen GROEN- en BOOM-projecten

Voor scope 3 liggen de belangrijkste reductiekansen bij inkoop van materialen, inhuur van onderaannemers en materieelverhuurders en de verwerking van groenstromen. Jos Kanters wil op de korte termijn emissiearme inzet bespreekbaar maken en dit richting 2031 structureel opnemen in inkoop, projectvoorbereiding en samenwerking. Daarbij wordt gestuurd op elektrisch materieel, HVO gebruik en aantoonbare duurzame materialen. Volledige afstoting van taken, producten of diensten wordt niet verwacht; wel kan de manier van uitvoeren veranderen door meer elektrische inzet, meer duurzame samenwerking en mogelijk meer directe sturing op werkzaamheden die nu deels in de keten plaatsvinden.

Voor het energieverbruik wordt ingezet op verdere uitbreiding van zonnepanelen, accucapaciteit, laadvoorzieningen en een energiemanagementsysteem. Hiermee wil Jos Kanters meer eigen duurzame elektriciteit opwekken, opslaan en benutten, laadmomenten beter sturen en de afhankelijkheid van het elektriciteitsnet beperken. Dit ondersteunt de verdere elektrificatie van bedrijfswagens en materieel.

Innovatie

De innovatiestrategie van Jos Kanters is gericht op het toepassen van bewezen en beschikbaar komende technieken. Jos Kanters ontwikkelt deze technologieën niet zelf, maar wil deze samen met leveranciers, materieelverhuurders, onderaannemers, opdrachtgevers en energiepartners beschikbaar maken in de praktijk. Dit geldt onder andere voor elektrische bedrijfswagens, elektrisch materieel, accutechniek, slim laden, energiemanagement, HVO en betere CO₂-data bij materialen en ingekochte diensten. Nieuwe technieken worden beoordeeld op inzetbaarheid in het werk, betrouwbaarheid, kosten en het effect op CO₂- en energieverbruik.

Investeringsen

De belangrijkste investeringen bestaan daarmee uit vervanging van bedrijfswagens en materieel, uitbreiding van laadinfrastructuur, zonnepanelen, accucapaciteit, energiemanagementsysteem en de meerkosten van HVO. Deze investeringen worden zoveel mogelijk gekoppeld aan natuurlijke vervangingsmomenten en opgenomen in de reguliere begroting en financiële planning.

Kapitaalgoederen

De belangrijkste kapitaalgoederen van Jos Kanters zijn bedrijfswagens, mobiele werktuigen, machines, handgereedschap, laadvoorzieningen en energievoorzieningen. Vooral bedrijfswagens en mobiele werktuigen zijn CO₂-intensief zolang zij op fossiele brandstof draaien. De diensten van Jos Kanters, zoals groenvoorziening, boomverzorging en onderhoud van de openbare ruimte, zijn op zichzelf niet inherent CO₂-intensief; de uitstoot ontstaat vooral door de wijze van uitvoering, transport, materieelinzet, inkoop en verwerking van groenstromen.

Afhankelijkheden

De uitvoering van deze strategie is veelal afhankelijk van de beschikbaarheid van elektrische alternatieven, technische haalbaarheid van elektrisch materieel en beschikbaarheid van HVO, en de medewerking van leveranciers, onderaannemers en opdrachtgevers. De belangrijkste kansen van de strategie liggen een stijgende vraag naar aantoonbare duurzame uitvoering, de ontwikkelingen van elektrificatie van materieel en de potentiële samenwerkingen in de keten.

Middellangetermijn doelstellingen 2031

Voor kalenderjaar 2028 stelt Jos Kanters één overkoepelende absolute doelstelling vast voor de totale CO₂-uitstoot van scope 1, scope 2 en scope 3 gezamenlijk. Deze wordt vervolgens onderverdeeld naar de afzonderlijke scopes.

Doelstelling	Basis 2025	Doel 2031
Scope 1 + 2 + 3 absoluut	962,3 ton CO ₂	max. 1.370 ton CO ₂ (+42%)
Scope 1 + 2 + 3 relatief	75,6 ton CO ₂ /mln. omzet	max. 45,7 ton CO ₂ /mln. omzet (-40%)
Scope 1 absoluut	367,72 ton CO ₂	max. 95 ton CO ₂ (-74%)
Scope 1 relatief	28,9 ton CO ₂ /mln. omzet	max. 3,2 ton CO ₂ /mln. omzet (-89%)
Scope 2 absoluut	4,58 ton CO ₂	max. 165 ton CO ₂
Scope 2 relatief	0,36 ton CO ₂ /mln. omzet	max. 5,5 ton CO ₂ /mln. omzet
Scope 3 absoluut	590,0 ton CO ₂	max. 1.110 ton CO ₂
Scope 3 relatief	46,4 ton CO ₂ /mln. omzet	max. 37,0 ton CO ₂ /mln. omzet (-20%)
Energie relatief	356 GJ/mln. omzet	max. 321 GJ/mln. omzet (-10%)

De doelstellingen zijn op dit moment niet extern gevalideerd door een onafhankelijke internationaal erkende derde partij, zoals SBTi.

De nieuwe formulering verandert de eerder vastgestelde overkoepelende reductieambitie niet. De eerdere doelstelling voor scope 1 + 2 gezamenlijk bedroeg maximaal 260 ton CO₂ in 2031 en maximaal 8,7 ton CO₂ per miljoen euro omzet. Deze doelstelling blijft gehandhaafd, maar wordt nu onderverdeeld in afzonderlijke doelstellingen voor scope 1 en scope 2.

De verdeling tussen scope 1 en scope 2 is aangepast aan de verwachte effecten van de reductiemaatregelen. Jos Kanters zet richting 2031 sterk in op elektrificatie van bedrijfswagens en materieel. Hierdoor neemt het gebruik van diesel en daarmee de uitstoot binnen scope 1 sterk af. Tegelijkertijd neemt het elektriciteitsgebruik toe, waardoor een groter deel van de uitstoot binnen scope 2 terechtkomt.

Uit de onderbouwing van de reductiemaatregelen blijkt dat de elektrificatie van bestaande en nieuwe bedrijfswagens en materieel bij een conservatieve berekening met grijze elektriciteit kan leiden tot circa 152,5 ton aanvullende scope 2-uitstoot. Inclusief de bestaande scope 2-uitstoot van 4,58 ton komt de verwachte scope 2-uitstoot daarmee indicatief uit op circa 157 ton CO₂.

Daarom wordt voor 2031 een doelstelling van maximaal 165 ton CO₂ voor scope 2 gehanteerd. Binnen het bestaande gezamenlijke plafond van 260 ton CO₂ voor scope 1 + 2 resteert daarmee maximaal 95 ton CO₂ voor scope 1.

Deze verdeling sluit beter aan bij de gekozen transitiestrategie. Een stijging van scope 2 betekent in dit geval niet dat de verduurzaming onvoldoende effect heeft, maar is mede het gevolg van het vervangen van fossiele brandstoffen door elektriciteit. Op scope 1 + 2 gezamenlijk blijft sprake van een duidelijke absolute reductie.

De maatregeldoorrekening resulteert, na rekening te houden met de verwachte organisatiegroei en de geplande maatregelen, in een verwachte scope 1 + 2-uitstoot van circa 242 ton CO₂. Het doel van maximaal 260 ton CO₂ biedt daarmee enige ruimte voor onzekerheden in de daadwerkelijke groei, het moment van vervanging van voertuigen en materieel, het energieverbruik in de praktijk en de herkomst van de gebruikte laadstroom.

Voor scope 3 blijven de eerder vastgestelde doelstellingen ongewijzigd op maximaal 1.110 ton CO₂ absoluut en maximaal 37,0 ton CO₂ per miljoen euro omzet. Door scope 1, scope 2 en scope 3 gezamenlijk te beschouwen ontstaat een overkoepelend absoluut emissieplafond van maximaal 1.370 ton CO₂ en een relatieve doelstelling van maximaal 45,7 ton CO₂ per miljoen euro omzet.

De absolute totale uitstoot mag binnen dit plafond toenemen ten opzichte van 2025 vanwege de verwachte groei van de organisatie. Tegelijkertijd wordt gestuurd op een daling van circa 40% van de totale CO₂-uitstoot per miljoen euro omzet.

Kortetermijndoelstellingen 2028

Voor kalenderjaar 2028 stelt Jos Kanters één overkoepelende absolute doelstelling vast voor de totale CO₂-uitstoot van scope 1, scope 2 en scope 3 gezamenlijk. Deze doelstelling wordt vervolgens onderverdeeld naar afzonderlijke doelstellingen voor scope 1, scope 2 en scope 3.

Doelstelling	Basis 2025	Doel 2028
Scope 1 + 2 + 3 absoluut	962,3 ton CO ₂	max. 1.220 ton CO ₂ (+27%)
Scope 1 absoluut	367,72 ton CO ₂	max. 230 ton CO ₂ (-37%)
Scope 2 absoluut	4,58 ton CO ₂	max. 90 ton CO ₂
Scope 3 absoluut	590,0 ton CO ₂	max. 900 ton CO ₂
Energie relatief	356 GJ/mln. omzet	max. 340 GJ/mln. omzet (-4%)

Ook voor de kortetermijndoelstelling blijft het eerder vastgestelde gezamenlijke emissieplafond voor scope 1 + 2 inhoudelijk gelijk. Dit bedroeg maximaal 320 ton CO₂ in 2028 en wordt nu onderverdeeld in maximaal 230 ton CO₂ voor scope 1 en maximaal 90 ton CO₂ voor scope 2.

Deze verdeling houdt rekening met het feit dat de elektrificatie van bedrijfswagens en materieel al vóór 2028 wordt ingezet en vervolgens richting 2031 verder wordt uitgebreid. Hierdoor zal scope 1 naar verwachting geleidelijk afnemen terwijl scope 2 toeneemt.

De doelstelling voor 2028 vormt daarmee een tussenstap richting de verdeling van maximaal 95 ton CO₂ voor scope 1 en maximaal 165 ton CO₂ voor scope 2 in 2031. Op totaalniveau blijft voor scope 1 + 2 hetzelfde eerder vastgestelde plafond van maximaal 320 ton CO₂ in 2028 gelden.

De doelstelling voor scope 3 blijft ongewijzigd op maximaal 900 ton CO₂. Hiermee bedraagt de overkoepelende absolute kortetermijndoelstelling voor scope 1, scope 2 en scope 3 gezamenlijk maximaal 1.220 ton CO₂ in 2028.

De eerder opgenomen relatieve doelstellingen voor 2028 maken geen onderdeel meer uit van de formele kortetermijndoelstelling. De CO₂-intensiteit blijft wel als aanvullende monitoringsindicator gevolgd worden. Daarbij worden de eerder vastgestelde waarden van maximaal 15,0 ton CO₂ per miljoen euro omzet voor scope 1 + 2 en maximaal 42,1 ton CO₂ per miljoen euro omzet voor scope 3 als streefwaarden voor monitoring aangehouden.

Reductiemaatregelen

Om doelstellingen te halen en uitvoering te geven aan de strategie zet Jos Kanters in op diverse hoofdmaatregelen met gefaseerde uitvoering naar 2031 toe.

Hoofdmaatregel	Toelichting
Elektrificatie bedrijfswagens	Bedrijfswagens met een natuurlijk vervangingsmoment vóór 2031 worden vervangen voor een elektrische variant. Voor uitbereiding van het wagenpark zal tevens elektrische varianten aangeschaft worden. Dit vermindert het diesilverbruik en levert zowel CO ₂ -reductie als energiebesparing op.
Elektrificatie materieel	Mobiele werktuigen en machines worden bij vervanging beoordeeld op elektrische alternatieven. Voor materieel met een natuurlijk vervangingsmoment vóór 2030 en nieuw aan te schaffen materieel, wordt uitgegaan van 50% elektrificatie. Dit is afhankelijk van technische en praktische haalbaarheid.
Verhogen aandeel HVO-voertuigen	Voor voertuigen met vervangingsmoment na 2030 wordt toegewerkt naar 100% HVO inzet als overgangsmaatregel om de CO ₂ -uitstoot van resterend diesilverbruik te verlagen op de korte en middellangetermijn.
Verhogen aandeel HVO-materieel	Voor materieel met vervangingsmoment na 2030 wordt toegewerkt naar bijna 100% HVO inzet. Voor nieuw materieel; voor uitbereiding werkzaamheden en/of waar nog geen elektrificatie haalbaar is, wordt ingezet op 50% HVO gebruik. Beiden zijn overgangsmaatregelen om op de korte en middellang termijn CO ₂ -uitstoot van resterend diesilverbruik te verlagen.
Uitbreiden elektriciteits-infrastructuur: zonnepanelen, accucapaciteit en laadpalen.	Door uitbereiding van het aantal zonnepanelen, de accucapaciteit en het aantal laadpalen kan Jos Kanters meer eigen opgewekte duurzame elektriciteit op wekken, op slaan en gebruiken.
Groenafval lokaal verwerken	Bij (nieuwe) projecten standaard inzetten op zo duurzaam mogelijke verwerkings(route) van groenafval.
Emissiearme inzet uitvragen	Het uitvragen van emissiearme uitvoering/materieel bij samenwerkingspartijen, onderaannemers en materiaalverhuurders reduceert de uitstoot de grootste scope 3 categorie: ingekochte goederen en diensten.

Voor het monitoren van de strategie en de korte termijn CO₂-doelstelling zijn de volgende subdoelstellingen opgesteld.

Hoofdmaatregel	Subdoelstelling
Elektrificatie bedrijfswagens	100% van de nieuw aangeschafte bedrijfswagens zijn elektrisch in de periode 2027-2030
Elektrificatie materieel	50% van de nieuw aangeschafte materieel zijn elektrisch in de periode van 2027-2030
Verhogen aandeel HVO	25% HVO gebruik in 2028 voor het dieselverbruik van het materieel.
Uitbreiden elektriciteits-infrastructuur: zonnepanelen, accucapaciteit en laadpalen.	In 2028 verdubbeling van de accucapaciteit.
Groenafval lokaal verwerken	In 100% van de nieuwe projecten geeft Jos Kanters advies over het zo duurzaam mogelijk verwerken van groenafval in 2028.
Emissiearme inzet uitvragen	25% emissiearme inzet in 2030

Hiernaast worden reeds geïmplementeerde maatregelen verder geborgd en uitgevoerd, waaronder:

Elektrificatie handgereedschap
Toepassen van het nieuwe stallen
Inkopen van groene stroom
Optimaliseren klimaatinstallaties
LED-buitenverlichting
Energieprestatie kantoor (enerigelabel A)
Fietsvergoeding woon-werkverkeer
Vergoeden fiets of e-bike

Plan van aanpak

Onderstaand plan van aanpak vertaalt de korte- en middellangetermijn doelstellingen en de hoofdmaatregelen van Jos Kanters naar concrete maatregelen voor de periode 2026-2031, inclusief planning, verantwoordelijke en verwachte bijdrage aan CO₂-reductie, energiebesparing en duurzame energie/flexibiliteit. De berekeningen van de gevolgen van de maatregelen zijn te vinden in **onderbouwing reductiemaatregelen**.

Maatregel	Planning	Verantwoordelijke	CO ₂ -effect	Energie-effect	Duurzame energie / flexibiliteit
Elektrisch handgereedschap blijven toepassen	Doorlopend	Werkplaats / uitvoering	Beperkt / reeds gerealiseerd	Beperkt / reeds gerealiseerd	Minder (fossiel) energie-verbruik
Toepassen van het nieuwe stallen	Doorlopend	Planning / uitvoering	Beperkt	Beperkt / reeds gerealiseerd	Minder (fossiel) energie-verbruik
Lokale partijen inzetten bij onderaanneming en materieelhuur	Doorlopend	Inkoop / projectleiding	Beperkt	Beperk	Minder (fossiel) energie-verbruik
Groene stroom en GvO's borgen	Doorlopend (jaarlijks)	Anton Bolwerk	Reeds gerealiseerd	geen	Duurzame energie
Eigen zonnestroom blijven benutten	Doorlopend	Paul Kanters	Indirect / beperkt	Beperkt	Duurzame energie en Flexibiliteit
Optimaliseren klimaatinstallaties borgen	Doorlopend	Paul Kanters / onderhouds partij	Reeds gerealiseerd	Reeds gerealiseerd	geen
Fietsvergoeding en fiets/e-bike-regeling voortzetten	Doorlopend	Directie / HR	Beperkt scope 3-effect	Geen	Minder (fossiel) energie-verbruik
Projectlocaties en reisafstanden kritisch beoordelen	Doorlopend	Planning / projectleiding	Beperkt	Beperkt	Minder (fossiel) energie-verbruik
Opdrachtgevers adviseren over verwerking groenstromen	Doorlopend	Projectleiding / operatie	Circa 4,9 ton CO ₂ scope 3	geen	geen
Maandelijkse controle bandenspanning materieel	Vanaf 2027, maandelijks	Werkplaats	Beperkt	Beperkt	Minder (fossiel) energie-verbruik

Driemaandelijke controle bandenspanning bedrijfsvoertuigen	Vanaf 2027, per kwartaal	Werkplaats	Beperkt	Beperkt	Minder (fossiel) energie-verbruik
Pilot elektrisch klein materieel: elektrische bladblazer	2026	Paul Kanters	Beperkt	Beperkt	Minder (fossiel) energie-verbruik
Implementeren energiemanagementsysteem	2026-2027	Paul Kanters	n.v.t.	n.v.t.	(mogelijk) flexibiliteit
Uitbreiden accucapaciteit	2026-2028	Paul Kanters	Geen	Geen	Flexibiliteit
Uitbreiden zonnepanelen	2026-2031	Paul Kanters	Geen	Geen	Flexibiliteit
Uitbreiden laadinfrastructuur	2026-2031	Paul Kanters	Ondersteunt elektrificatie	Ondersteunt elektrificatie	Flexibiliteit
Uitbreiding wagenpark volledig elektrisch uitvoeren	2026-2031	Paul Kanters	circa +53,9 ton CO ₂ Scope 2 bij grijze stroom; voorkomt fossiele groei	circa 750,4 GJ besparing t.o.v. uitbereiding conform huidige diesel/EV-mix	Meer duurzame energie
Dieselbussen gefaseerd vervangen door elektrisch	2026-2031	Paul Kanters	circa 46,3 ton CO ₂ reductie Scope 1	circa 663,4 GJ besparing	Minder fossiel energie-verbruik
Diesel-materieel gefaseerd vervangen door elektrisch materieel	2026-2031	Paul Kanters	circa 15,4 ton CO ₂ reductie Scope 1	circa 220,9 GJ besparing	Minder fossiel energie-verbruik
HVO-aandeel vervoersmiddelen	2026-2031	Paul Kanters	circa 39,7 ton CO ₂ reductie Scope 1	Geen energiebesparing	Meer duurzame energie
HVO-aandeel materieel	2026-2031	Paul Kanters	circa 184,2 ton CO ₂ reductie Scope 1	Geen energiebesparing	Meer duurzame energie
Emissiearme inzet uitvragen bij onderaannemers en materieelverhuurders	Vanaf 2028	Inkoop / projectleiding	Indicatief circa 95,3 ton CO ₂ reductie Scope 3 (meetbaarheid is een aandachtspunt)	Keteneffect	Meer duurzame energie in de keten

Duurzaamheid meenemen bij selectie inkoop materiaal	vanaf 2028	Inkoop / projectleiding	Indicatief circa 8,3 ton CO ₂ reductie Scope 3 (meetbaarheid is een aandachtspunt)	Keteneffect	n.v.t.
Afspraken maken met structurele samenwerkingspartner over materieel en brandstoffen	2027-2031	Paul Kanters	Indicatief circa 16,5 ton CO ₂ reductie Scope3 (meetbaarheid is een aandachtspunt)	Keteneffect	Meer invloed op ketenuitvoering

Benodigde kennis

De belangrijkste kennisbehoefte ligt bij elektrificatie van materieel, netcapaciteit en slim laden, HVO-beschikbaarheid en -kwaliteit.

Daarnaast is er behoefte aan beter inzicht in scope 3. Vooral bij ingekochte goederen en diensten, onderaannemers, materieelverhuurders, leveranciers van bomen en planten en de verwerking van groenstromen is meer data nodig. Jos Kanters wil beter kunnen bepalen welke partijen en activiteiten de meeste uitstoot veroorzaken en meetbaar maken welke maatregelen (zoals duurzame inkoopcriteria) daadwerkelijk tot reductie leiden. Aanvullend daarop is de kennisbehoefte naar invulling en praktijkervaringen van samenwerkingen in de keten. Dit betreft de maatregelen: het uitvragen van emissiearm materieel, het maken van afspraken met onderaannemers en het uitvragen en beoordelen van duurzamere materialen.

De kennisbehoefte richt zich daarmee niet alleen op technische oplossingen (elektrificatie), maar ook op praktische toepasbaarheid; praktijkervaring met uitvoering, kosten, beschikbaarheid en meetbaarheid.

Realisatie en voortgang

Jos Kanters beoordeelt halfjaarlijks of de doelstellingen en maatregelen worden gerealiseerd. De voortgang wordt vastgelegd in de voortgangsrapportage en besproken in de directiebeoordeling. Daarbij wordt gekeken naar CO₂-uitstoot, energieverbruik, omzetontwikkeling, HVO-volume, aandeel elektrische voertuigen en materieel, laadstroom, eigen opwek, scope 3-data en de uitvoering van maatregelen.

Afwijkingen worden beoordeeld en waar nodig vertaald naar aanvullende acties, zoals versnelling van elektrificatie, extra HVO-inzet, betere planning, aanscherping van inkoopvoorwaarden of verbetering van dataverzameling. Voor CO₂-Prestatieladderprojecten worden de relevante maatregelen projectspecifiek vertaald en gevolgd.

Onderbouwing strategie

De middellangetermijndoelstellingen van Jos Kanters sluiten aan bij het nationale en Europese klimaatbeleid richting 2030 en 2050. Nederland streeft op minimaal 55% minder broeikasgasuitstoot in 2030 ten opzichte van 1990 en klimaatneutraliteit in 2050. De doelstellingen van Jos Kanters zijn opgesteld voor 2031 en vormen daarmee een tussenstap richting klimaatneutraliteit.

De doelstellingen bouwen voort op de richting die ook binnen de sector zichtbaar is en de huidige stand van de techniek. Uit de branchevergelijking blijkt dat sectorgenoten eveneens inzetten op elektrificatie van voertuigen en materieel, eigen opwek, opslag, energiemanagement en verduurzaming van onderaannemers en materiaalinkoop. Voor elektrificatie van zwaardere en specialistische materieel is de technische en economische haalbaarheid nog afhankelijk van inzetduur, laadmogelijkheden, beschikbaarheid en kosten. Daarvoor wordt net zoals sectorgenoten gekozen voor HVO inzet als overgangmaatregel.

Ambitieniveau

Op basis van de uitgevoerde en geplande maatregelen (waaronder elektrificatie en de inzet van HVO) en de korte en middellange termijn doelstellingen, beschouwt Jos Kanters zichzelf als middenmoter in vergelijking met branchegeenoten. De vergelijking laat daarbij zien dat Jos Kanters dezelfde verduurzamingsrichting qua maatregelen volgt als vergelijkbare organisaties in de groensector.

Deze positie wordt als volgt onderbouwd:

- Op onderdelen is Jos Kanters vooruitstrevend, zoals eigen zonnestroom, accuopslag, laadinfrastructuur, groene stroom, elektrisch handgereedschap, geplande HVO-inzet en de geplande koppeling met energiemanagement
- Jos Kanters heeft ook ambitieuze maatregelen opgenomen, zoals het (mogelijk) sturen op elektriciteitsvraag en -aanbod, verdere elektrificatie van voertuigen en materieel en structurele bandenspanning controle.
- Jos Kanters zet zich in op een stevige reductie van de CO₂-intensiteit, ondanks dat deze tussen 2020 en 2025 al is sterk gedaald

- De geplande reductie richting 2031 is ambitieus, maar nog afhankelijk van uitvoering, investeringen, beschikbaarheid van elektrische alternatieven en HVO-beschikbaarheid.

Op totaalniveau positioneert Jos Kanters zich echter niet als koploper, omdat het huidige diesilverbruik nog substantieel is en de grootschalige elektrificatie van bedrijfswagens en materieel op een middellange periode uitgevoerd zal worden. Tevens is Jos Kanters weer relatief voorzichtig met zijn scope 3 en energie-doelstellingen -in verband met de verwachte groei.

Op basis hiervan beoordeelt Jos Kanters het eigen ambitieniveau daarom als middenmoter. De uitgebreide vergelijking met sectorgenoten is opgenomen in de analyse-ambitieniveau.