

PERIODIEK VOORTGANGSRAPPORT CO₂-EMISSIONS EN -REDUCTIEDOELLEN

Evaluatie van periode:
2022

2023 MEI

Jos Kanters Groenvoorziening B.V.

Opsteller: Ruud Nooijen

Inhoud

Hoofdstuk 1.	Inleiding	2
Hoofdstuk 2.	Doelstellingen CO ₂ emissiereductie 2021 - 2023	3
Hoofdstuk 3.	CO ₂ -Footprint	5
Hoofdstuk 4.	Analyse / evaluatie 2022	8
Hoofdstuk 5.	Status van de sector- en keteninitiatieven	11
Hoofdstuk 6	Overige documenten	12

1. Inleiding

Dit document omvat de voortgangsrapportage van Jos Kanters Groenvoorziening B.V. over haar energieprestaties in 2022.

Jos Kanters Groenvoorziening B.V. communiceert in dit rapport over haar energiebeleid, de reductiedoelstellingen, de reductiemaatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdragen, het huidige energieverbruik en trends binnen het bedrijf en de projecten. Het betreft de emissie-inventaris van scope 1, 2 en 3 gerelateerde CO₂-emissies, alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de betreffende projecten.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2020, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Paul Kanters (directeur Jos Kanters Groenvoorziening B.V.)
- Ruud Nooijen (bedrijfsleider en CO₂-functionaris Jos Kanters Groenvoorziening B.V.)
- Tony van der Geld en Jakob Croeze (adviseurs Trigade)

2. Doelstellingen CO₂ emissiereductie 2021 - 2023

Jos Kanters Groenvoorziening B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂-emissie te reduceren.

De doelstellingen voor 2023 zijn: 7% CO₂-reductie in scope 1 en 5% in scope 2 ten opzichte van het referentiejaar 2020. Deze doelstellingen zijn met name gericht op het brandstofverbruik (van mobiele werktuigen en zakelijk verkeer) en elektriciteitsverbruik (zelf opgewekte zonnestroom (PV)).

De kwantitatieve doelen voor 2023 zijn gebaseerd op de CO₂ Footprint van 2020 en de onderstaande (aanvullende) maatregelen. Als maatstaf is de omzet genomen. De reden hiervoor is dat met name de omzet de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt.

Scope 1 en 2:

- Scope 1: 2% in 2021, 2% in 2022 en 3% in 2023 (totaal dus 7%).
- Scope 2: 0% in 2021, 2% in 2022 en 3% in 2023 (totaal dus 5%).

Samenvatting / aanvulling van de in de betreffende rapporten opgenomen maatregelen, om de reductiedoelstellingen te realiseren:

Scope 1:

- Door het gebruik van de in november 2021 aangeschafte elektrische bussen zal de CO₂-uitstoot van deze voertuigen niet of amper bijdragen aan de CO₂ uitstoot bij het transport. Uiteraard zal dit ook gelden voor de in 2022 bestelde 3 nieuwe elektrische voertuigen die geleverd zullen worden in 2023.
- Kritischer zijn op de aan te nemen werken. Niet te ver van huis gaan werken, waardoor reisafstanden en diesilverbruik minder hoog liggen. Hierover is wekelijks overleg om te bespreken voor welke werken we wel of niet offertes gaan uitbrengen.
- In 2022 een nieuw kantoorpand laten ontwerpen, dat gebouwd wordt in 2024. We houden daarbij rekening met goede isolatiewaarden, om het gasverbruik flink te verminderen en/of om over te gaan op een andere manier van verwarmen. Te denken valt hierbij aan een warmtepomp i.p.v. traditionele CV-ketel.
- Bij vervanging en uitbreiding: de nieuwste machines aanschaffen, uitgerust met de meest actuele brandstof besparende toepassingen en een zo laag mogelijke CO₂-uitstoot.

Scope 2:

- De mogelijkheid beoordelen om zoveel mogelijk gebruik te maken van onze eigen nieuwe elektrische bussen (in plaats te declareren kilometers met privé-auto's).
- Tevens optie overwegen om op termijn ook standaard een elektrische auto voor kantoormedewerkers aan te schaffen.

Scope 3:

Aanleiding voor het opstellen van de doelstellingen is het uitvoeren van een ketenanalyse scope 3 volgens eisen zoals gesteld in het GHG-Protocol.

De ketenanalyse die Jos Kanters Groenvoorziening B.V. op het productie-afval heeft uitgevoerd, fungeert als input voor de volgende doelstelling:

Jos Kanters Groenvoorziening wil in het seizoen 2023-2024 minimaal 6% van het houtafval verwerken tot houtsnippers en deze snippers vervolgens toepassen. Jaarlijkse onderverdeling (cumulatief):

November 2021 - maart 2022: 3%.

November 2022 - maart 2023: 5%.

November 2023 - maart 2024: 6%.

Projectdoelstellingen:

Er is in deze periode een nieuw project aangenomen waarvoor CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen. Het betreft project: "Raamovereenkomst Onderhoud bomen gemeente Boekel Bomenbestek 2022 - 2025" van de gemeente Boekel als opdrachtgever. Voor dit project zijn de volgende doelstellingen geformuleerd:

- 1) Minimaal 50% van de inzet van werkbussen gebruikmaken van elektrische bussen t.o.v. de reguliere diesel-werkbussen;
- 2) 100% van de te gebruiken diesel hoogwerkers tanken met HVO 100;
- 3) 100% gebruikmaken van accu handgereedschappen (kettingzaag en bladblazer).

Er is reeds één lopend project waarvoor CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen. Het betreft project: "Bomenbestek 2020 - 2023" van de gemeente Gemert-Bakel als opdrachtgever.

Doelstelling: 5 % minder CO₂-uitstoot op jaarbasis (met 2020 als referentiejaar).

3. CO₂-Footprint

De CO₂-Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

De overzichten (naar scope en omzet) van de energiestromen van Jos Kanters Groenvoorziening B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2020 en 2022 zijn tevens opgenomen in de milieubarometerrapporten van de betreffende jaren en zijn terug te vinden in de volgende bijlagen:

1. Milieubarometerrapport 2020, naar scope.
2. Milieubarometerrapport 2020, naar scope / per omzet.
3. Milieubarometerrapport 2022, naar scope.
4. Milieubarometerrapport 2022, naar scope / per omzet.

CO₂-Footprint 2020 naar scope:

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	2.343 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	4,41 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2.946 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	8,20 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	46.696 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	152 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	37.426 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	122 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	640 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	1,15 ton CO ₂
Mengsmering	Mobiele werktuigen	3.930 liter	2,94 kg CO ₂ / liter	11,6 ton CO ₂
Olie (smering)	Overige CO ₂ -bronnen	185 liter	3,04 kg CO ₂ / liter	0,562 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				300 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	755 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	44,0 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	11.851 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	6,59 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	37.481 km	0,195 kg CO ₂ / km	7,31 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				13,9 ton CO₂
CO₂-uitstoot				314ton CO₂

CO₂-Footprint 2022 naar scope:

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	2.407 m ³	2,09 kg CO ₂ / m ³	5,02 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2.643 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	7,36 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	49.333 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	161 ton CO ₂
Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	4.634 liter	0,314 kg CO ₂ / liter	1,46 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	32.249 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	105 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	224 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	0,404 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	3.409 liter	0,314 kg CO ₂ / liter	1,07 ton CO ₂
Mengsmering	Mobiele werktuigen	3.480 liter	2,99 kg CO ₂ / liter	10,4 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				292 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	22.600 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	15.738 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	14.527 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	7,60 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	4.057 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	2,12 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	37.697 km	0,193 kg CO ₂ / km	7,28 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				17,0 ton CO₂
CO₂-uitstoot				309ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	6.562 km	0 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Elektrische fiets	Woon-werkverkeer	12.384 km	0,006 kg CO ₂ / km	0,0743 ton CO ₂
Personenwagen in km	Woon-werkverkeer	123.410 km	0,193 kg CO ₂ / km	23,8 ton CO ₂
Productieafval (houtchips & groenafval)	Overige ketenemissies	40,6 ton	1.000 kg CO ₂ / ton	40,6 ton CO ₂
Kapitaalgoederen	Overige ketenemissies	27,6 Euro	1.000 kg CO ₂ / Euro	27,6 ton CO ₂
Aangekochte goederen en diensten	Overige ketenemissies	37,0 Euro	1.000 kg CO ₂ / Euro	37,0 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				129 ton CO₂

CO₂-Footprint 2020 naar scope, per omzet:

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	416 m ³ / mln	1,88 kg CO ₂ / m ³	0,784 ton CO ₂ / mln
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	523 liter / mln	2,78 kg CO ₂ / liter	1,46 ton CO ₂ / mln
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	8.291 liter / mln	3,26 kg CO ₂ / liter	27,0 ton CO ₂ / mln
Diesel	Mobiele werktuigen	6.645 liter / mln	3,26 kg CO ₂ / liter	21,7 ton CO ₂ / mln
LPG	Mobiele werktuigen	114 liter / mln	1,80 kg CO ₂ / liter	0,204 ton CO ₂ / mln
Mengsmering	Mobiele werktuigen	698 liter / mln	2,94 kg CO ₂ / liter	2,05 ton CO ₂ / mln
Olie (smering)	Overige CO ₂ -bronnen	32,8 liter / mln	3,04 kg CO ₂ / liter	0,0999 ton CO ₂ / mln
<i>Subtotaal</i>				53,3 ton CO ₂ / mln
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	134 kWh / mln	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂ / mln
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	7,81 teruggeleverde kWh / mln	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂ / mln
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	2.104 kWh / mln	0,556 kg CO ₂ / kWh	1,17 ton CO ₂ / mln
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	6.655 km / mln	0,195 kg CO ₂ / km	1,30 ton CO ₂ / mln
<i>Subtotaal</i>				2,47 ton CO ₂ / mln
CO₂-uitstoot				55,8ton CO₂ / mln

CO₂-Footprint 2022 naar scope, per omzet:

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	344 m ³ / mln	14,6 kg CO ₂ / m ³	0,717 ton CO ₂ / mln
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	378 liter / mln	19,5 kg CO ₂ / liter	1,05 ton CO ₂ / mln
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	7.048 liter / mln	22,8 kg CO ₂ / liter	23,0 ton CO ₂ / mln
Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	662 liter / mln	2,20 kg CO ₂ / liter	0,208 ton CO ₂ / mln
Diesel	Mobiele werktuigen	4.607 liter / mln	22,8 kg CO ₂ / liter	15,0 ton CO ₂ / mln
LPG	Mobiele werktuigen	32,1 liter / mln	12,6 kg CO ₂ / liter	0,0577 ton CO ₂ / mln
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	487 liter / mln	2,20 kg CO ₂ / liter	0,153 ton CO ₂ / mln
Mengsmering	Mobiele werktuigen	497 liter / mln	20,9 kg CO ₂ / liter	1,49 ton CO ₂ / mln
<i>Subtotaal</i>				41,7 ton CO ₂ / mln
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	3.229 kWh / mln	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂ / mln
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	2.248 teruggeleverde kWh / mln	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂ / mln
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	2.075 kWh / mln	3,66 kg CO ₂ / kWh	1,09 ton CO ₂ / mln
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	580 kWh / mln	3,66 kg CO ₂ / kWh	0,303 ton CO ₂ / mln
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	5.385 km / mln	1,35 kg CO ₂ / km	1,04 ton CO ₂ / mln
<i>Subtotaal</i>				2,43 ton CO ₂ / mln
CO₂-uitstoot				44,1ton CO₂ / mln
CO₂ Scope 3				
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	937 km / mln	0 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂ / mln
Elektrische fiets	Woon-werkverkeer	1.769 km / mln	0,0420 kg CO ₂ / km	0,0106 ton CO ₂ / mln
Personenwagen in km	Woon-werkverkeer	17.630 km / mln	1,35 kg CO ₂ / km	3,40 ton CO ₂ / mln
Productieafval (houtchips & groenafval)	Overige ketenemissies	5,8 ton / mln	7.000 kg CO ₂ / ton	5,8 ton CO ₂ / mln
Kapitaalgoederen	Overige ketenemissies	3,94 Euro / mln	7.000 kg CO ₂ / Euro	3,94 ton CO ₂ / mln
Aangekochte goederen en diensten	Overige ketenemissies	5,29 Euro / mln	7.000 kg CO ₂ / Euro	5,29 ton CO ₂ / mln
<i>Subtotaal</i>				18,4 ton CO ₂ / mln

4. Analyse / evaluatie 2022

Scope 1 en 2:

De CO₂-uitstoot per omzet was:

2020:

Scope 1: 53,3 ton CO₂ per mln.

Scope 2: 2,5 ton CO₂ per mln.

Totaal: 55,8 ton CO₂ per mln.

2022:

Scope 1: 41,7 ton CO₂ per mln. (reductie van 22% ten opzichte van 2020, doel was 4%).

Scope 2: 2,4 ton CO₂ per mln. (reductie van 4% ten opzichte van 2020, doel was 2%).

Totaal: 44,1 ton CO₂ per mln. (reductie van 21% ten opzichte van 2020).

In 2022 is er een grote reductie van de CO₂-uitstoot gerealiseerd; de doelstellingen zijn ruimschoots behaald.

De genomen maatregelen zijn effectief gebleken, het betreft o.a.:

- Bij vervanging van machines en wagens; aanschaf van zuinige machines en wagens.
- Indien een machine of bedrijfswagen niet "draait", dient het personeel de machine of bedrijfswagen uit te zetten. De nieuwste bussen hebben een start&stop functionaliteit, evenals de nieuwe ingehuurde stage V hoogwerkers.
- Controle bandenspanning; periodiek.
- Aanschaf accugereedschap van Stihl. Inmiddels zijn de heggenscharen al voor 75% op accu aangedreven ten opzichte van de traditionele brandstof heggenscharen.

Voor 2022 geldt bovendien:

- 1) De drie elektrische bussen zijn voor het eerst het gehele jaar ingezet.
- 2) Inzet van nagenoeg alleen maar zuinige Stage V hoogwerkers (versus Stage III).
- 3) Inzet van onze eigen elektrische hoogwerker: 47 dagen.
- 4) De zonnepanelen zijn voor het eerst het gehele jaar volledig in werking geweest.

Energiebeoordeling wagen- en machinepark

De organisatie beheert een “overzicht wagen machinepark EUR norm” (inclusief bouwjaar en mogelijke vervangingen), waarnaar wordt verwezen.

Evaluatie:

Het afgelopen jaar is het brandstofverbruik van een aantal voertuigen en werkmaterieel gemonitord. Er zijn aanzienlijke verschillen in dagverbruik geconstateerd, de hoofdoorzaken hiervan zijn het soort werkzaamheden en de inzet (bijvoorbeeld tractor met versnipperaar versus tractor met waterton óf bus met lichte aanhanger versus bus met grote aanhanger die zwaar beladen is). Dit betreft minder goed beïnvloedbare aspecten.

Uit het overzicht blijkt dat er de afgelopen jaren al flink is ingezet op machines en voertuigen van de jongste generatie. Bij vervanging en uitbreiding worden er altijd nieuwe middelen aangeschaft (geen gebruikte exemplaren), hiermee wordt getracht materieel aan te schaffen dat zo zuinig mogelijk is cq. dat de laagste CO₂-uitstoot heeft.

De gerealiseerde maatregelen en de nieuwe maatregelen (om de reductiedoelstellingen te realiseren) zijn tevens opgenomen in het maatregelenoverzicht van de milieubarometer.

Conclusie / oordeel

De geformuleerde maatregelen blijken tot op heden effectief te werken.

Vanwege de in 2022 behaalde resultaten, heeft de directie besloten om de reductiedoelen 2023 als volgt aan te scherpen:

- Scope 1: 24% in 2023 (ten opzichte van referentiejaar 2020).
- Scope 2: 5% in 2023 (ten opzichte van referentiejaar 2020).

Scope 3, overige indirecte CO2-emissie:

Dit onderwerp is opgenomen in het document "Rapportage Scope 3 Emissie & Rangorde bepaling", waarnaar verder wordt verwezen.

Overige relevante aspecten:

- De organisatie heeft in 2022 een bedrijfs-fietsplan geïntroduceerd. Met als resultaat dat er inmiddels al dertien medewerkers een (elektrische) fiets hebben aangeschaft.
- Zo veel als mogelijk worden er lokale onderaannemers betrokken bij de projecten. Zo is er het afgelopen jaar op constructieve wijze samengewerkt met o.a.: Firma Fiers (Veldhoven/Valkenswaard), Van Broekhoven (Tilburg), Peters (Wijchen), FPH (Rosmalen) en Derks (Haps) voor projecten in de regio.
- De machines zoals mobiele kranen, tractoren of gazonmaaiers zijn op locatie geplaatst, zodat wij onze materialen niet dagdagelijks mee terug hoeven te nemen. Voorbeelden hiervan zijn: Dupré (maaier in Helmond), Van Broekhoven (Tractor en dieseltank in Tilburg) en Den Ouden (Tractor in Haps).

Conclusie / oordeel

De geformuleerde maatregelen blijken tot op heden effectief te werken.

De prognose is dan ook dat de geformuleerde reductiedoelstellingen gerealiseerd zullen worden. Er hoeft hierop niet te worden bijgestuurd.

Projectdoelstellingen:

Er zijn twee projecten waarvoor CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

Het betreft de projecten:

- "Bomenbestek 2020 - 2023" van de gemeente Gemert-Bakel als opdrachtgever
- De nieuwe "Raamovereenkomst Onderhoud bomen gemeente Boekel Bomenbestek 2022 - 2025" van de gemeente Boekel.

Conclusie / oordeel

De projectdoelstelling in Gemert-Bakel om 5% CO₂-uitstoot te besparen is ruimschoots gehaald met de in 2022 gerealiseerde reductie van 21% ten opzichte van het jaar 2020. De genomen maatregelen, zoals inzet van accu-gereedschappen, accuhoogwerker, elektrische bus en inzet van stage V hoogwerker hebben de gewenste resultaten opgeleverd. De voortgangsrapportage is opgenomen in het document "projectverantwoording Gemert-Bakel" (versie: april 2023), waarnaar wordt verwezen.

De projectdoelstelling in Boekel tbv inzet van elektrische voertuigen en machines is vooralsnog niet helemaal gehaald in 2022. De voortgangsrapportage is opgenomen in het document "projectverantwoording Boekel" (versie: april 2023), waarnaar wordt verwezen.

5. Status van de sector- en keteninitiatieven

Duurzameleverancier.nl

Het betreft een platform voor organisaties, die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van Jos Kanters Groenvoorziening B.V. op het gebied van duurzaam ondernemen. Het biedt Jos Kanters Groenvoorziening B.V. een platform om aan deel te nemen.

In samenwerking met andere organisaties kan Jos Kanters Groenvoorziening B.V. informatie delen en ontvangen omtrent CO₂-reductie. Jos Kanters Groenvoorziening B.V. neemt deel aan dit initiatief vanaf 2018.

Ruud Nooijen (bedrijfsleider en CO₂-functionaris bij Jos Kanters Groenvoorziening B.V.) heeft in 2022 deelgenomen aan (online) klankbordbijeenkomsten op: 18-01-2022, 15-03-2022, 27-09-2022 en 3-11-2022.

Met name de volgende onderwerpen waren interessant voor onze organisatie:

- "Zero Waste Roadmap"; nulmeting voor het Zero Waste Certificaat (Renewi).
- Waterstof; van probleem tot kans (Pot Verhuizing / Logistiek).
- Milieukosten (MKI) in aanbestedingen (Rijkswaterstaat).
- Speeddaten over duurzame ambities en knelpunten, dit was gehouden bij Strukton in Maarssen (nov. 2022).

Actieve deelname aan dit initiatief wordt o.a. aantoonbaar gemaakt middels de aanwezigheidslijsten en presentaties / verslagen van de klankbordbijeenkomsten.

6. Overige documenten

1. Milieubarometerrapporten 2020 en 2022 (per half jaar en jaar, naar scope en naar scope / per omzet)
2. Document "Rapportage Scope 3 Emissie & Rangorde bepaling" (versie september 2022)
3. Document "projectverantwoording" CO₂-geunde projecten (versie: april 2023)
4. Materiaaloverzicht